



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata e dalle Norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2009, quando non modificate da queste IR.
- 1.2. A parziale modifica della regola I.SA.F. 63.7, in caso di conflitto tra le regole avranno prevalenza nell'ordine:
 - Eventuali Comunicazioni del Comitato di Regata;
 - Istruzioni di Regata;
 - Bando di Regata;
 - Normativa FIV per l'Attività Agonistica Nazionale 2009.
- 1.3. In caso di conflitto fra le lingue il testo italiano avrà la precedenza.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai Concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato nella sede del R.Y.C.C. Savoia.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Ogni modifica alle IR, che non riguardi il programma delle regate, sarà esposta non meno di **2 ore prima** dell'orario del successivo segnale di avviso programmato nel giorno in cui entrerà in vigore, salvo che ogni modifica al programma delle regate sarà esposta non oltre **le ore 19:00** del giorno precedente la sua entrata in vigore.

4. SEGNALI a TERRA

- 4.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali collocato sulla banchina del R.Y.C.C. Savoia.
- 4.2. Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di **45 minuti**" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3. Quando la Lettera Y del C.I.S. è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo modifica il preambolo della Parte 4.

5. PROGRAMMA delle REGATE

- 5.1.

data	programma	n° prove	1° avviso prima prova alle
gg mm	regate	3	ore 13:30
gg mm	regate	2	ore 11:00
gg mm	regate	2	ore 11:00

- 5.2. Sarà possibile disputare una regata in più al giorno, ma non più di 3, a condizione che la flotta non venga a trovarsi con più di una regata di vantaggio rispetto al programma.
- 5.3. Tale decisione verrà comunicata con l'esposizione della lettera "G" all'arrivo dell'ultima regata in programma per la giornata, come da prescrizione FIV.
- 5.4. Quando vi è stato un **lungo differimento**, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.5. Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale d'avviso di una nuova prova sarà dato dopo le ore **16:00**.

6. BANDIERA DI CLASSE

La **bandiera di classe** sarà costituita dalla bandiera T.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posta a sud-ovest di Castel dell'Ovo



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



8. **PERCORSI**

- 8.1. L'**Allegato A** riporta i percorsi, il relativo pennello numerico di identificazione, gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le *boa* devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni *boa*.
- 8.2. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati. Ciò modifica la regola 32.

9. **BOE**

- 9.1. La descrizione delle *boa* è riportata in **Allegato A**
- 9.2. Una barca del comitato di regata che segnala un cambio di percorso è una *boa* ai sensi dell'Istruzione 12.

11. **LA PARTENZA**

- 11.1. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera di colore arancio, posta sul battello dei segnali da tenere a dritta, e la *boa* di partenza P da tenere a sinistra
- 11.2. Una barca che parta più di **6 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS". Ciò modifica le regole A4 e A5.
- 11.3. Se prima di una partenza la velocità del vento dovesse essere inferiore a 4 nodi per più di 5 minuti, la regata sarà *differita*.
- 11.4. Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS,ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della regola 62.1(a).

12. **CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO**

- 12.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova *boa* (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la *boa* originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova *boa* viene sostituita, essa sarà sostituita dalla *boa* originale. La nuova *boa* sarà di colore arancione.
- 12.2. Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del percorso e la *boa* vicina, lasciando la *boa* a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.
- 12.3. Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una *boa* significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti". Da questa *boa* dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la regola Segnali di Regata.

13. **L'ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera **blu** posta sul battello di arrivo e la *boa* di arrivo come descritta per ogni percorso.

15. **TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO**

- 15.1. Il tempo limite alla *boa* 1 è riportato in allegato A.
- 15.2. Il tempo obiettivo è di 60 minuti
- 15.3. Il tempo limite è di 80 minuti.
- 15.4. Se nessuna barca avrà girato la *boa* 1 entro lo specifico Tempo Limite, la regata sarà annullata.
- 15.5. Se dopo la partenza la velocità del vento dovesse superare 16 nodi per più di 5 minuti, la regata sarà *annullata*.
- 15.6. Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).
- 15.7. Tempo limite degli arrivi successivi al primo: le barche che non arrivino entro **20** minuti dopo che la prima barca della propria classe sia arrivata, saranno classificate senza udienza "DNF". Ciò modifica e regole 35, A4 e A5.

16. **PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE**

- 16.1. Moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



- 16.2. Il tempo limite per le proteste è **70** minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.
- 16.3. Comunicati verranno affissi, entro **30** minuti dopo il tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel locale udienze, con inizio dall'orario riportato sul comunicato. Il locale udienze è la sala biblioteca del R.Y.C.C. Savoia.
- 16.4. Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o alle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.6. Infrazioni alle IR 18, 21, 22 e 23 non possono costituire motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato alle proteste così decide (normalmente una penalità dei punti del 10% calcolata come da regola 44.3(c)). L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.
- 16.7. Nell'ultimo giorno di regate, a modifica della regola 66, una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - (b) non più tardi di **30** minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.
- 16.8. Nell'ultimo giorno di regate, a modifica della regola 62.2, una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato alle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo.

17. PUNTEGGIO

- 17.1. E' richiesta 1 prova completata per costituire una serie.
- 17.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 17.3. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.
- 17.4. Una barca può richiedere la correzione di un asserito errore di classifica, pubblicato per una regata o una serie, utilizzando lo specifico modello disponibile presso l'ufficio di regata.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO o di ATTREZZATURE, CAMBIO DI NUMERO VELICO

- 19.1. Non é consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.
- 19.2. Non é consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata/proteste. Richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzatore designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.
- 19.3. Non é consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata. La richiesta motivata deve essere presentata al comitato non oltre 2 ore prima del successivo segnale di avviso.

20. CONTROLLI ED ISPEZIONI

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore, o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- (a) Giudici – bandiera gialla con la lettera J



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



- (b) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- (c) Barche appoggio – Bandiere rosse (numerate)
- (d) Stazzatore – Bandiera bianca con la lettera “M”

22. BARCHE APPOGGIO

- 22.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un *differimento*, un richiamo generale o un *annullamento*.
- 22.2. In caso venga dato il Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza) tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

24. RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca *in regata* non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

25. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da *regola 4*, Decisione di partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice e i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

26. ASSICURAZIONE


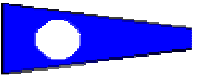
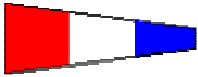
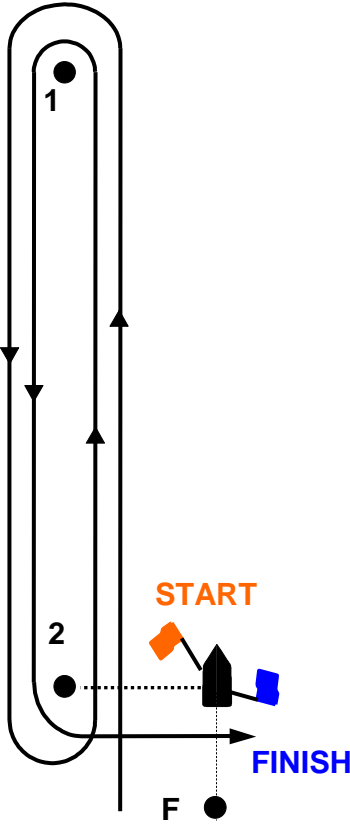
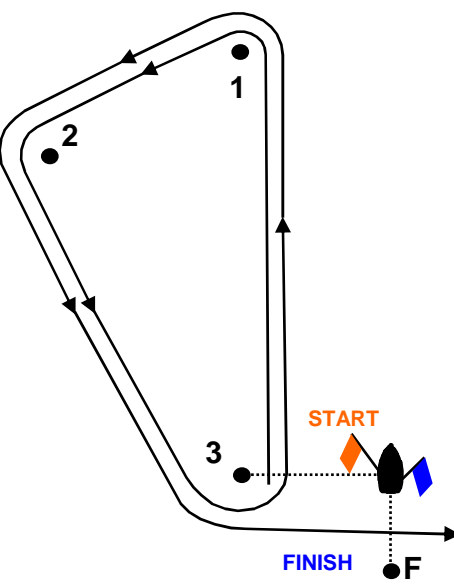
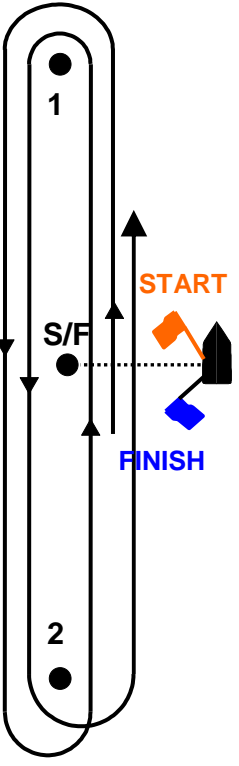
Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.000.000 per manifestazione o equivalente, come stabilito dalla normativa FIV.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009

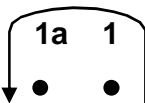
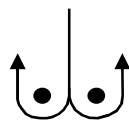


ALLEGATO A – PERCORSI E BOE

PERCORSO 1 	PERCORSO 2 	PERCORSO 3 
		
segnale = pennello 1	segnale = pennello 2	segnale = pennello 3
Start- 1 - 2 - 1 - 2 - Finish	Start - 1- 2 - 3 - 1 - 2 - 3 -	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Finish
<i>Boe da lasciare a sinistra</i>	<i>Boe da lasciare a sinistra</i>	<i>Boe da lasciare a sinistra</i>
Tempo limite per boa 1 = 25 min	Tempo limite per boa 1 = 25 min	Tempo limite per boa 1 = 15 min

Le boe di percorso 1 e 2 saranno cilindriche di colore giallo
 La boa S/F sarà cilindrica di colore giallo
 La boa F sarà un gavitello con asta e bandiera blu

Il Comitato di regata potrà adottare le seguenti **varianti ai percorsi**:

Boa di disimpegno all'inizio del lato di poppa: La descrizione del percorso diviene: Start - 1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 2 - Finish.	
2 boe che costituiscono Cancellone invece della boa di poppa 2	



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009

